



## **MODELLO ORGANIZZATIVO E DI GESTIONE**

Pag. 1 di 6

Rev. 00 del 16/11/15

Procedure utilizzo zappatrice

**IS48**

<b>1. SCOPO</b>	<b>2</b>
<b>2. CAMPO D'APPLICAZIONE</b>	<b>2</b>
<b>3. RIFERIMENTI</b>	<b>2</b>
<b>4. RESPONSABILITÀ</b>	<b>2</b>
<b>5. PROCEDURA</b>	<b>2</b>
<b>5.1 Personale autorizzato</b>	<b>2</b>
<b>5.2 Verifiche</b>	<b>2</b>
<b>6. DESTINATARI</b>	<b>6</b>

<b>REV</b>	<b>DATA</b>	<b>TIPO DI MODIFICA</b>	<b>ELABORATA DA</b>
0	22/06/09	PRIMA EMISSIONE	MONITOR ENGINEERING S.r.l.
1			
2			



## MODELLO ORGANIZZATIVO E DI GESTIONE

Pag. 2 di 6

Rev. 00 del 16/11/15

Procedure utilizzo zappatrice

IS48

### 1. SCOPO

Con la presente procedura si intende regolamentare l'uso della zappatrice da parte del personale addetto, che risulti espressamente autorizzato.

### 2. CAMPO D'APPLICAZIONE

La presente procedura si applica a tutta l'area interna ed esterna dello stabilimento GEAT S.p.A. di Riccione.

### 3. RIFERIMENTI

D.Lgs. n°81/08 Sicurezza e salute nei luoghi di lavoro.

### 4. RESPONSABILITÀ

È responsabilità dell'RSPP l'emissione e la revisione della presente procedura.

È responsabilità dei responsabili di settore verificare che tutti rispettino le indicazioni della presente procedura e nel caso si evidenzino carenze segnalarle prontamente al SPP al fine di un aggiornamento della procedura stessa.

È responsabilità di ogni lavoratore che utilizza la zappatrice attenersi alle indicazioni della presente procedura.

### 5. PROCEDURA

#### 5.1 Personale autorizzato

In ambito aziendale, la zappatrice deve essere utilizzato dal solo personale opportunamente formato ed abilitato.

Il responsabile del settore:

- è tenuto a conoscere i dispositivi di sicurezza installati, nonché le corrette modalità d'uso degli stessi;
- designa gli operatori autorizzati al funzionamento, attraverso l'iscrizione in apposito elenco (occorre essere maggiorenni oppure avere almeno sedici anni, se addestrati e sorvegliati nell'uso);
- li istruisce sull'uso e sulle normative di sicurezza e antinfortunistiche;
- stabilisce le rispettive competenze e limiti di intervento.

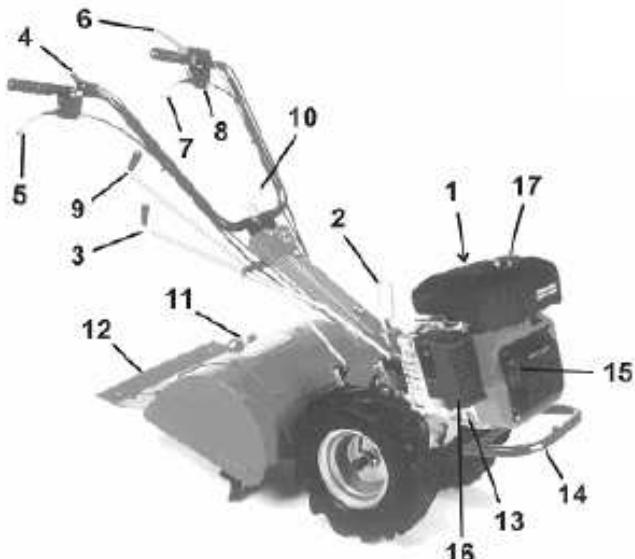
#### 5.2 Verifiche

Al momento della presa in consegna dell'attrezzo, l'operatore dovrà sincerarsi della completa funzionalità del mezzo (**Fig.1**) da utilizzarsi, evidenziando immediatamente al responsabile gli eventuali malfunzionamenti o carenze riscontrate.

In particolare verificare che il dispositivo di taglio sia funzionante, che l'attrezzo sia provvisto degli accessori adatti e che questi siano ben fissati. Le frese e gli organi lavoratori sporgenti e ruotanti devono essere completamente protetti.

REV	DATA	TIPO DI MODIFICA	ELABORATA DA
0	22/06/09	PRIMA EMISSIONE	MONITOR ENGINEERING S.r.l.
1			
2			

1. Candela
2. Leva bloccaggio rotazione supporto stegola

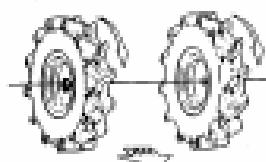


3. Leva cambio
4. Manettino acceleratore
5. Leva sbloccaggio ruote
6. Leva stop motore
7. Leva frizione
8. Pulsante bloccaggio
9. Leva innesto presa di forza (fresa)
10. Leva bloccaggio altezza stegola
11. Sperone registrabile
12. Cofano protezione fresa registrabile.
13. Tappo entrata olio motore
14. Parauroto
15. Avviamento autoavvolgente motore
16. Filtro aria
17. Tappo entrata carburante

**Fig.1**

Prima di avviare la macchina verificate sempre:

- i livelli dell'olio nel motore con l'apposita asta; e nella scatola cambio tramite l'apposita vite.
- che nel filtro aria ( se a bagno d'olio) l'olio arrivi alla tacca indicatrice;
- che le ruote siano a giusta pressione ed orientate correttamente (**Fig.2**);



**Fig. 2**

- che tutte le viti e dadi siano ben serrati;
- che tutte le leve siano in posizione di folle;
- che la leva frizione abbia un po' di gioco;
- che nel serbatoio vi sia carburante.

Prima di ogni rifornimento: spegnere il motore, aspettare che si raffreddi, non fumare, stare lontano dalle fiamme libere. Se si è sparso carburante, pulire subito la zappatrice e, nel caso di imbrattamento dei vestiti, cambiarli immediatamente. In caso di prolungato inutilizzo, non conservare l'attrezzo col carburante nel serbatoio.

***Prima di avviare il motore assicurarsi che non vi siano muri o ostacoli alle vostre spalle.***

REV	DATA	TIPO DI MODIFICA	ELABORATA DA
0	22/06/09	PRIMA EMISSIONE	MONITOR ENGINEERING S.r.l.
1			
2			

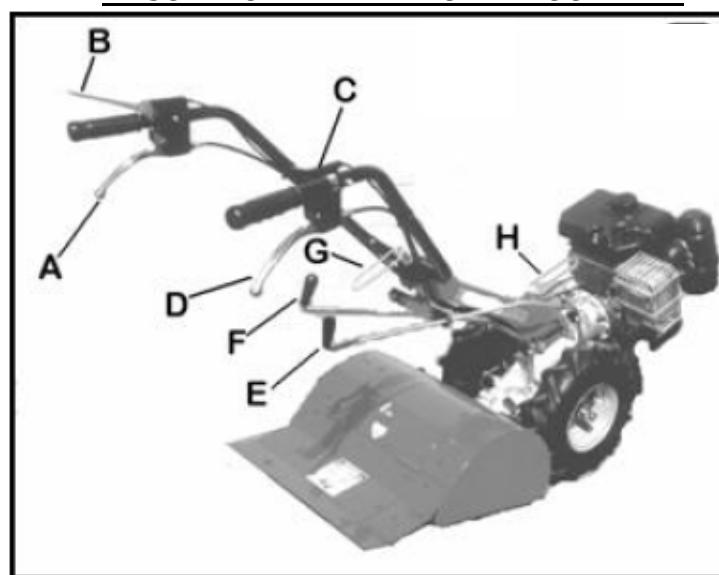
Analogamente, a fine utilizzo, il mezzo dovrà essere riconsegnato, depositandolo negli appositi spazi ed avvertendo il responsabile di eventuali malfunzionamenti o guasti verificatisi durante l'utilizzo del mezzo stesso.

### **5.3 Operazioni**

Per le modalità d'uso, faranno in ogni caso testo le specifiche istruzioni ricevute durante le fasi di formazione nonché il manuale consegnato, le norme di buonsenso ed attenzione da applicarsi in ogni caso ed evenienza. In particolare:

- Attenzione a non avvicinare le mani l'organo lavoratore.
- Nessuna parte del corpo deve trovarsi nel raggio di azione prolungato dell'organo lavoratore.
- Per evitare cadute dell'operatore usare la macchina a velocità adeguata al tipo di terreno ed agli spazi di manovra.
- Mantenersi sempre a distanza di sicurezza dal fronte di avanzamento.
- Lavorare solamente alla luce del giorno o con buona luce artificiale.
- La leva di emergenza al rilascio deve provocare l'arresto del mezzo.
- Avviare la zappatrice, ad almeno 3 metri di distanza dal luogo del rifornimento e mai in posti chiusi o dove c'è scarsa ventilazione.
- Assicurarsi che non vi siano altre persone nella zona pericolosa. Se avvicinati da qualcuno, fermare subito il motore.
- Mantenere mani e corpo sempre a distanza dal tubo di scarico per evitare scottature se il motore è caldo.
- Non effettuare mai operazioni di zappatura con la macchina priva del cofano di protezione posteriore.
- Attenzione al pericolo di scivolare su fondo sdruciolato.
- Utilizzare la macchina solo per l'uso previsto dal costruttore (fresatura del terreno).

#### **DESCRIZIONE DEI PRINCIPALI COMANDI**



**Fig. 3**

REV	DATA	TIPO DI MODIFICA	ELABORATA DA
0	22/06/09	PRIMA EMISSIONE	MONITOR ENGINEERING S.r.l.
1			
2			

**A) LEVA COMANDO FRIZIONE** serve per disinnestare il motore dalla trasmissione, deve essere azionata ogni qualvolta si manovrano le leve o aste e prima di fermare la macchina. La leva è collegata col MOTORSTOP (Rif."B" - **Fig. 3**).

**B) LEVA MOTORSTOP** dispositivo di sicurezza che permette lo spegnimento istantaneo del motore per abbandono accidentale delle stegole (manubrio) e fissaggio della leva frizione in posizione tirata (distacco motore dagli organi di trasmissione) al fine di evitare partenze improvvise della macchina in fase di accensione del motore. Se la leva frizione non viene bloccata col bottone all'interno del motorstop, in posizione tirata, il motore, essendo collegato a massa, non partirà. Il motorstop può servire anche per spegnere il motore a fine lavoro.

**C) MANETTINO COMANDO ACCELERATORE** consente di aumentare o diminuire il numero dei giri del motore.(potenza) In senso orario ( spingendo verso il basso) si aumenta il numero dei giri, in senso antiorario (tirando verso l'alto) si diminuiscono.

**D) LEVA DISINNESTO RUOTE** serve per disinnestare le ruote dalla trasmissione. Ciò facilita lo spostamento della macchina a motore spento.

**E) ASTA INVERTITORE** serve per invertire il senso di marcia della macchina, tirando l'asta nella versione con fresa, verso il posto di guida la macchina va in avanti, spingendola in avanti la macchina viene indietro. Per inserire la retromarcia bisogna prima disinserire la fresa.

**F) ASTA P.T.O** serve per innestare la presa di forza ai vari attrezzi. In versione motocoltivatore spingendo in avanti si inserisce la presa di forza e si disinserisce tirando l'asta verso il posto di guida.

**G) MANETTINO SERRA STEGOLE** serve per regolare, nella posizione più comoda al lavoro, le stegole. Ottenuta la posizione desiderata il manettino va serrato fortemente.

**H) MANETTINO SERRA PIANTONE** serve per regolare il manubrio lateralmente e per ruotare di 180° il manubrio stesso (solo in alcuni modelli) .

#### **5.4 Indumenti di protezione**

- Indossare abiti aderenti, privi di lacci, cravatte, monili o cinture penzolanti che possano impigliarsi nell'attrezzo o nei cespugli, con tutta di lavoro dotata di protezione antitaglio. Tenere gli indumenti abbottonati o chiusi a cerniera, e i lembi della camicia nei pantaloni. Pantaloni lunghi e scarpe robuste con suole antisdruciolio e punta di acciaio sono generalmente accettati per proteggere da corpi scagliati.
- Utilizzare i guanti robusti, possibilmente in cuoio molto spessi.
- L'operatore deve proteggere gli occhi da corpi lanciati dall'attrezzo, ma anche da polvere, sementi e polline nell'aria. Gli occhiali da vista possono essere indossati sotto gli occhiali di protezione.
- Coloro che soffrono di raffreddore da fieno (rinite) devono utilizzare mascherine per ridurre l'aspirazione di particelle allergiche.
- Tutelare l'udito dalla prolungata esposizione a forti rumori indossando idonei dispositivi di protezione, come cuffie, tappi auricolari o archetti.

#### **5.5 Avvertenze**

- Le protezioni fisse (carter) o mobili devono rimanere sempre nella loro sede, correttamente fissate e in condizione di perfetta integrità durante tutte le operazioni relative al normale funzionamento. Se per qualunque motivo i carter vengono rimossi e le protezioni disinserite è obbligatorio ripristinare la loro efficienza prima di rimettere in funzione la macchina.
- Prima di abbandonare la macchina durante le pause di lavoro, anche brevi, disinserire la presa di forza, arrestare il motore e togliere il cappuccio della candela.

REV	DATA	TIPO DI MODIFICA	ELABORATA DA
0	22/06/09	PRIMA EMISSIONE	MONITOR ENGINEERING S.r.l.
1			
2			



## MODELLO ORGANIZZATIVO E DI GESTIONE

Pag. 6 di 6

Rev. 00 del 16/11/15

Procedure utilizzo zappatrice

IS48

- L'addetto alla zappatrice deve essere in buone condizioni di salute mentale e fisica e non utilizzare la macchina sotto l'influsso di alcool o farmaci o sostanze che potrebbero influire su vista, destrezza o sulla capacità di giudicare le situazioni.
- Non lavorate mai su terreni in pendenza senza prima essersi assicurati della stabilità della macchina. Non lavorare in pendii superiori al 50%.
- Per spostare la macchina da un terreno di lavoro ad un altro o nelle manovre di inversione per riprendere il lavoro, disinserire sempre la presa di forza per fermare gli organi in movimento.
- Durante il trasporto della zappatrice spegnere sempre il motore. Nel caso di trasporto su automezzi, assicurare la zappatrice in modo che non si ribalti, non perda carburante e non si danneggi.
- Nei periodi di inattività, sistemare della zappatrice in modo che non costituisca pericolo per nessuno.
- L'operatore addetto alla manutenzione dovrà attenersi scrupolosamente alle condizioni di sicurezza e di buon senso.

**Tutte le fasi di pulizia e manutenzione  
devono sempre essere eseguite a macchina ferma ed a motore freddo!**

### 6. DESTINATARI

- Addetto alla manutenzione verde.

REV	DATA	TIPO DI MODIFICA	ELABORATA DA
0	22/06/09	PRIMA EMISSIONE	MONITOR ENGINEERING S.r.l.
1			
2			