



**MODELLO ORGANIZZATIVO
E DI GESTIONE**

Pag. 2 di 5

Rev. 01 del 22/09/2017

Utilizzo del caricabatteria

IS 31

1. SCOPO	3
2. CAMPO D'APPLICAZIONE	3
3. RIFERIMENTI	3
4. RESPONSABILITÀ	3
5. PROCEDURA	3
6. DESTINATARI	5



MODELLO ORGANIZZATIVO E DI GESTIONE

Pag. 3 di 5

Rev. 01 del 22/09/2017

Utilizzo del caricabatteria

IS 31

1. SCOPO

Con la presente procedura si intende regolamentare l'uso del caricabatteria da parte del personale, interno od esterno, che risulti espressamente autorizzato.

2. CAMPO D'APPLICAZIONE

La presente procedura si applica a tutta l'area interna ed esterna dello stabilimento GEAT S.p.A. di Riccione.

3. RIFERIMENTI

DPR n° 547/55 Norme per la prevenzione degli infortuni.
DLgs n° 81/08 Testo Unico Salute e Sicurezza sul Lavoro.

4. RESPONSABILITÀ

È responsabilità dell'RSPP l'emissione e la revisione della presente procedura.
È responsabilità dei responsabili di settore verificare che tutti rispettino le indicazioni della presente procedura e nel caso si evidenzino carenze segnalarle prontamente al SPP al fine di un aggiornamento della procedura stessa.
È responsabilità di ogni lavoratore che utilizza il caricabatteria attenersi alle indicazioni della presente procedura.

5. PROCEDURA

5.1 *Personale autorizzato*

In ambito aziendale, il caricabatteria deve essere utilizzato dal solo personale opportunamente formato ed abilitato.

Il responsabile del settore:

- è tenuto a conoscere i dispositivi di sicurezza installati, nonché le corrette modalità d'uso degli stessi;
- designa gli operatori autorizzati al funzionamento (anche attraverso l'iscrizione in apposito elenco);
- li istruisce sull'uso e sulle normative di sicurezza e antinfortunistiche;
- stabilisce le rispettive competenze e limiti di intervento.

5.2 *Verifiche*

Al momento della presa in consegna dell'attrezzo, l'operatore dovrà sincerarsi della sua completa funzionalità, evidenziando immediatamente al responsabile gli eventuali malfunzionamenti o carenze riscontrate.

Prima di ogni ricarica: spegnere il carrello elevatore da ricaricare, non fumare, stare lontano dalle fiamme libere.

Durante la ricarica l'attrezzatura dovrà essere depositata negli appositi spazi curando di non ostacolare l'accesso ad uscite di emergenza o a presidi antinfortunistici ed avvertendo il responsabile di eventuali malfunzionamenti o guasti verificatisi durante il suo utilizzo.



MODELLO ORGANIZZATIVO E DI GESTIONE

Pag. 4 di 5

Rev. 01 del 22/09/2017

Utilizzo del caricabatteria

IS 31

Prima di effettuare la ricarica della batteria aggiungere acqua distillata, senza superare i limiti di riempimento consigliati onde evitare la fuoriuscita di soluzione acqua-acido solforico durante la ricarica stessa o durante il suo utilizzo.

Prima di effettuare la ricarica controllare:

- che il caricabatteria sia spento;
- taratura e funzionamento dei dispositivi automatici del caricabatteria;
- l'efficienza del filo di messa a terra;
- che non venga superata l'intensità massima di corrente prevista per la batteria nelle varie fasi di carica;
- che la temperatura dell'elettrolito non superi i 45 °C;
- che tutti i collegamenti siano ben serrati e in buono stato.

5.3 Operazioni

Per le modalità d'uso, faranno in ogni caso testo le specifiche istruzioni ricevute durante le fasi di formazione nonché il manuale consegnato, le norme di buon senso ed attenzione da applicarsi in ogni caso ed evenienza. In particolare:

Togliere i tappi dagli elementi delle batterie prima di collegare i morsetti.

La batteria deve essere collegata e scollegata solo a caricabatteria spento.

Rispettare rigorosamente le polarità +/-.

Durante le operazioni di manutenzione o di collegamento/scollegamento della batteria, prestare la massima attenzione a non collegare direttamente con parti metalliche i due poli onde evitare cortocircuiti e tutti i pericoli conseguenti, compreso il pericolo di esplosione degli elementi.

Ripristinare i tappi degli elementi delle batterie prima di ripristinare la funzionalità della macchina.

Non inclinare mai la batteria per evitare uscite di elettrolito.

Durante le operazioni di carica, o nel periodo immediatamente seguente, non fumare, non utilizzare fiamme libere o provocare scintille.

Effettuare le operazioni di carica solo in luoghi ben aerati, nei quali cioè non sia possibile un accumulo dell'idrogeno che si produce in queste situazioni.

Tenere idonei mezzi antincendio (non sostanze a base acquosa o schiumogeni) nelle vicinanze della postazione in cui si effettua la carica delle batterie.

Non tenere materiali e/o sostanze infiammabili nelle vicinanze della postazione in cui si effettua la carica delle batterie; il caricabatteria deve essere protetto contro eventuali spruzzi d'acqua.

Il caricabatteria non deve essere utilizzato come piano di appoggio per oggetti e/o contenitori di liquidi che potrebbero rovesciarsi e cadere conseguentemente al suo interno.



MODELLO ORGANIZZATIVO E DI GESTIONE

Pag. 5 di 5

Rev. 01 del 22/09/2017

Utilizzo del caricabatteria

IS 31

Non ostacolare in alcun modo la circolazione naturale dell'aria di raffreddamento all'interno del caricabatteria.

La presenza in ambiente di polveri o sostanze volatili corrosive possono danneggiare seriamente i componenti interni del caricabatteria.

Mantenere la targhetta dei dati tecnici e le polarità integre e leggibili.

Durante le operazioni di manutenzione (aggiunta di acqua distillata, acido solforico ecc..) utilizzare guanti antiacido.

Prestare attenzione alla movimentazione manuale della batteria nel caso in cui il suo peso superi i 30 kg; in questi casi coordinare le operazioni con altro personale.

5.4 Indumenti di protezione

- Durante l'effettuazione delle operazioni lavorative dovranno essere obbligatoriamente utilizzati i DPI prescritti.

5.5 Avvertenze

- L'operatore addetto alla manutenzione dovrà attenersi scrupolosamente alle condizioni di sicurezza e di buon senso.

**Tutte le fasi di pulizia e manutenzione
devono sempre essere eseguite a macchina ferma!**

6. DESTINATARI

- Addetto al caricabatteria