



MODELLO ORGANIZZATIVO E DI GESTIONE

Pag. 2 di 5

Rev. 01 del 22/09/2017

Utilizzo dell'Autocarro con cestello

IS 26

1. SCOPO	3
2. CAMPO D'APPLICAZIONE	3
3. RIFERIMENTI	3
4. RESPONSABILITÀ	3
5. PROCEDURA	3
6. DESTINATARI	5

	MODELLO ORGANIZZATIVO E DI GESTIONE	Pag. 3 di 5
		Rev. 01 del 22/09/2017
	Utilizzo dell'Autocarro con cestello	IS 26

1. SCOPO

Con la presente procedura si intende regolamentare l'uso dell'autocarro con cestello da parte del personale, interno od esterno, che risulti espressamente autorizzato.

2. CAMPO D'APPLICAZIONE

La presente procedura si applica a tutta l'area interna ed esterna dello stabilimento GEAT S.p.A. di Riccione.

3. RIFERIMENTI

DPR n° 547/55 Norme per la prevenzione degli infortuni.
DLgs n° 81/08 Testo Unico Salute e Sicurezza sul Lavoro.

4. RESPONSABILITÀ

È responsabilità dell'RSPP l'emissione e la revisione della presente procedura.
È responsabilità dei responsabili di settore verificare che tutti rispettino le indicazioni della presente procedura e nel caso si evidenzino carenze segnalarle prontamente al SPP al fine di un aggiornamento della procedura stessa.
È responsabilità di ogni lavoratore che utilizza l'autocarro con cestello attenersi alle indicazioni della presente procedura.

5. PROCEDURA

5.1 *Personale autorizzato*

L'autocarro con cestello deve essere utilizzato dal solo personale opportunamente formato ed abilitato.

Il responsabile del settore:

- è tenuto a conoscere i dispositivi di sicurezza installati, nonché le corrette modalità d'uso degli stessi;
- designa gli operatori autorizzati al funzionamento (anche attraverso l'iscrizione in apposito elenco);
- li istruisce sull'uso e sulle normative di sicurezza e antinfortunistiche;
- stabilisce le rispettive competenze e limiti di intervento.

5.2 *Verifiche*

Al momento della presa in consegna del mezzo, l'operatore dovrà sincerarsi della completa funzionalità del mezzo da utilizzarsi, evidenziando immediatamente al responsabile gli eventuali malfunzionamenti o carenze riscontrate.

In particolare dovrà assicurarsi dell'efficienza dei sistemi frenanti ed il controllo del livello di combustibile.

Inoltre prima dell'uso del cestello si dovranno eseguire i controlli di sicurezza previsti dal libretto di uso e manutenzione.

Analogamente, a fine utilizzo, il mezzo dovrà essere riconsegnato, depositandolo negli appositi spazi ed avvertendo il responsabile di eventuali malfunzionamenti o guasti verificatisi durante l'utilizzo del mezzo stesso.

	MODELLO ORGANIZZATIVO E DI GESTIONE	Pag. 4 di 5
		Rev. 01 del 22/09/2017
	Utilizzo dell'Autocarro con cestello	IS 26

5.3 Operazioni

Per le modalità d'uso, faranno in ogni caso testo le specifiche istruzioni ricevute durante le fasi di formazione nonché il manuale consegnato, le norme di buonsenso ed attenzione da applicarsi in ogni caso ed evenienza.

Accertarsi della corretta attivazione dei dispositivi luminosi lampeggianti di segnalazione in ogni fase operativa del mezzo.

Nel caso in cui l'autocarro con cestello stia lavorando su strade o luoghi pubblici, si dovrà predisporre opportuna segnaletica di avvertimento. L'addetto a terra oppure, qualora manchi questa figura, l'addetto alla guida dell'autocarro dovrà controllare che persone estranee ai lavori non si avvicinino troppo alle zone operative.

L'inserimento della leva all'interno della cabina, a motore acceso, disattiva la trasmissione ed attiva il funzionamento del dispositivo di sollevamento.

L'addetto scende dall'autocarro, gira la chiave del quadro a terra (con leve che funzionano "ad uomo presente") attivandolo, e comanda il dispositivo di sollevamento.

Durante l'uso del braccio del cestello, occorre utilizzare tutti gli stabilizzatori del mezzo (controllando che la spia di tensione sia accesa) e verificarne preventivamente il loro corretto posizionamento sulle apposite piastre.

L'addetto al cestello può ora attivare il quadro sul cestello e spostarsi autonomamente.

Per quanto possibile i comandi sul cestello, qualora occupato dall'addetto, dovranno avere sempre la precedenza rispetto a quelli posti a terra.

L'addetto che salirà sul cestello, deve prima posizionare il cestello stesso lateralmente al mezzo (che rimane comunque fermo) ed alla quota di terra, in modo da ridurre al minimo i rischi derivanti da cadute dall'alto. Prima di sollevare il dispositivo, verificare il rispetto del carico massimo ammissibile.

Particolare attenzione andrà posta nell'utilizzo del dispositivo di sollevamento nelle vicinanze di cavi elettrici (assicurarsi una distanza minima di 5 m almeno) e nel caso siano presenti mezzi interferenti.

Dovrà, comunque, essere rispettato il Codice della Strada e prestata attenzione al traffico veicolare circostante.

5.3 Avvertenze

- Le protezioni fisse (carter) o mobili devono rimanere sempre nella loro sede, correttamente fissate e in condizione di perfetta integrità durante tutte le operazioni relative al normale funzionamento. Se per qualunque motivo i carter vengono rimossi e le protezioni disinserite è obbligatorio ripristinare la loro efficienza prima di rimettere in funzione la macchina.
- L'operatore sul cestello deve indossare il casco protettivo; qualora vi sia il rischio di caduta di materiali pesanti a terra, tale dispositivo dovrà essere indossato anche dal personale a terra.

	MODELLO ORGANIZZATIVO E DI GESTIONE	Pag. 5 di 5
		Rev. 01 del 22/09/2017
	Utilizzo dell'Autocarro con cestello	IS 26

- Durante l'effettuazione delle operazioni di potatura e di manipolazione dei residui dovranno essere obbligatoriamente essere utilizzati i DPI prescritti.
- L'operatore addetto alla manutenzione dovrà attenersi scrupolosamente alle condizioni di sicurezza e di buon senso atte ad impedire cadute e scivolamenti.
- Prima di partire verificare che sul mezzo non siano presenti carichi instabili potenzialmente pericolosi.
- Gli addetti devono essere in buone condizioni di salute mentale e fisica e non utilizzare il mezzo sotto l'influsso di alcool o farmaci o sostanze che potrebbero influire su vista, destrezza o sulla capacità di giudicare le situazioni.

6. DESTINATARI

- Addetto alla guida dell'autocarro con cestello.
- Addetto al cestello.