

	MODELLO ORGANIZZATIVO E DI GESTIONE	Pag. 2 di 5
		Rev. 01 del 22/09/2017
	Utilizzo dell'Autocarro convertibile	IS 24

1. SCOPO	3
2. CAMPO D'APPLICAZIONE	3
3. RIFERIMENTI	3
4. RESPONSABILITÀ	3
5. PROCEDURA	3
6. DESTINATARI	5

	MODELLO ORGANIZZATIVO E DI GESTIONE	Pag. 3 di 5
		Rev. 01 del 22/09/2017
	Utilizzo dell'Autocarro convertibile	IS 24

1. SCOPO

Con la presente procedura si intende regolamentare l'uso dell'autocarro convertibile da parte del personale, interno od esterno, che risulti espressamente autorizzato.

2. CAMPO D'APPLICAZIONE

La presente procedura si applica a tutta l'area interna ed esterna dello stabilimento GEAT S.p.A. di Riccione.

3. RIFERIMENTI

DPR n° 547/55 Norme per la prevenzione degli infortuni.
DLgs n° 81/08 Testo Unico Salute e Sicurezza sul Lavoro.

4. RESPONSABILITÀ

È responsabilità dell'RSPP l'emissione e la revisione della presente procedura.
È responsabilità dei responsabili di settore verificare che tutti rispettino le indicazioni della presente procedura e nel caso si evidenzino carenze segnalarle prontamente al SPP al fine di un aggiornamento della procedura stessa.
È responsabilità di ogni lavoratore che utilizza l'autocarro convertibile attenersi alle indicazioni della presente procedura.

5. PROCEDURA

5.1 *Personale autorizzato*

L'autocarro deve essere utilizzato dal solo personale opportunamente formato ed abilitato.

Il responsabile del settore :

- è tenuto a conoscere i dispositivi di sicurezza installati, nonché le corrette modalità d'uso degli stessi;
- designa gli operatori autorizzati al funzionamento (anche attraverso l'iscrizione in apposito elenco);
- li istruisce sull'uso e sulle normative di sicurezza e antinfortunistiche;
- stabilisce le rispettive competenze e limiti di intervento.

5.2 *Verifiche*

Al momento della presa in consegna del mezzo, l'operatore dovrà sincerarsi della completa funzionalità del mezzo da utilizzarsi, evidenziando immediatamente al responsabile gli eventuali malfunzionamenti o carenze riscontrate.

In particolare dovrà assicurarsi dell'efficienza dei sistemi frenanti ed il controllo del livello di combustibile.

Analogamente, a fine utilizzo, il mezzo dovrà essere riconsegnato, depositandolo negli appositi spazi ed avvertendo il responsabile di eventuali malfunzionamenti o guasti verificatisi durante l'utilizzo del mezzo stesso.

	MODELLO ORGANIZZATIVO E DI GESTIONE	Pag. 4 di 5
		Rev. 01 del 22/09/2017
	Utilizzo dell'Autocarro convertibile	IS 24

5.3 Operazioni

Per le modalità d'uso, faranno in ogni caso testo le specifiche istruzioni ricevute durante le fasi di formazione nonché il manuale consegnato, le norme di buon senso ed attenzione da applicarsi in ogni caso ed evenienza.

Accertarsi della corretta attivazione dei dispositivi luminosi lampeggianti di segnalazione in ogni fase operativa del mezzo.

Dovrà, comunque, essere rispettato il Codice della Strada e prestata attenzione al traffico veicolare circostante.

5.3.1 Operazione di aspirazione, raccolta fogliame e ramaglie

Allo scopo di evitare la caduta di oggetti vari dal cassone dell' automezzo sia durante la fase di trasporto, sia durante le fasi di carico/scarico, con i conseguenti possibili danni a persone e cose, si raccomanda di non sovraccaricare il mezzo stesso e di procedere ad un accurato controllo del carico stesso per verificarne la stabilità. Qualora il carico possa disperdersi lungo il tragitto (per esempio durante il trasporto di materiale leggero o polverulento), occorre prevedere anche un telone di copertura.

L'operazione di aspirazione andrà compiuta grazie all'ausilio di apposito tubo e sempre a macchina ferma.

5.3.2 Operazione di innaffiamento

Questa operazione viene effettuata soprattutto nel periodo estivo. Per adeguare il mezzo a questa operazione si posizionerà una cisterna per l'immagazzinamento dell'acqua.

Prima di avviare il mezzo l'operatore deve verificare il corretto fissaggio del contenitore al telaio/cassone in modo tale che non possa muoversi durante il trasporto, nonché il rispetto del carico massimo ammissibile.

Per la fase di rifornimento dell'acqua si porterà l'autobotte nel luogo di rifornimento stabilito e, mentre un addetto infilerà la condotta dentro il bocchettone sul serbatoio, adottando tutte le precauzioni necessarie a non scivolare o cadere, l'addetto a terra attiverà, dopo avere posizionato in modo corretto l'altro capo della condotta, la pompa per la risalita dell'acqua.

Per l'innaffiamento si possono verificare due tipi diversi di situazioni:

a) Innaffiamento mediante gli ugelli anteriori.

Mentre l'autista procede lentamente guidando il mezzo dentro la cabina, l'addetto a terra lo seguirà dando le indicazioni opportune. L'addetto a terra predisporrà, volta per volta, i bracci degli ugelli a seconda delle esigenze (dopo avere precedentemente segnalato al conducente di arrestarsi).

b) Innaffiamento mediante tubo di gomma.

Mentre l'addetto a terra innaffia con il tubo di gomma, l'autista dietro segnalazione del collega avanzerà con il mezzo per coprire altre zone di lavoro.

Durante l'operazione di innaffiamento bisognerà porre attenzione in modo particolare al rischio di scivolamenti e di investimenti di persone da parte del getto d'acqua.

	MODELLO ORGANIZZATIVO E DI GESTIONE	Pag. 5 di 5
		Rev. 01 del 22/09/2017
	Utilizzo dell'Autocarro convertibile	IS 24

5.4 Avvertenze

- Le protezioni fisse (carter) o mobili devono rimanere sempre nella loro sede, correttamente fissate e in condizione di perfetta integrità durante tutte le operazioni relative al normale funzionamento. Se per qualunque motivo i carter vengono rimossi e le protezioni disinserite è obbligatorio ripristinare la loro efficienza prima di rimettere in funzione la macchina.
- Durante l'effettuazione delle operazioni lavorative dovranno essere obbligatoriamente utilizzati i DPI prescritti.
- L'operatore addetto alla manutenzione dovrà attenersi scrupolosamente alle condizioni di sicurezza e di buon senso atte ad impedire cadute e scivolamenti.
- Gli addetti devono essere in buone condizioni di salute mentale e fisica e non utilizzare il mezzo sotto l'influsso di alcool o farmaci o sostanze che potrebbero influire su vista, destrezza o sulla capacità di giudicare le situazioni.

6. DESTINATARI

- Addetto all'autocarro convertibile.
- Addetto operazioni a terra.