



**MODELLO ORGANIZZATIVO
E DI GESTIONE**

Pag. 2 di 5

Rev. 01 del 22/09/2017

Utilizzo della Motosega

IS 23

1. SCOPO	3
2. CAMPO D'APPLICAZIONE	3
3. RIFERIMENTI	3
4. RESPONSABILITÀ	3
5. PROCEDURA	3
5.1 Personale autorizzato	3
5.2 Verifiche	3
6. DESTINATARI	5

	MODELLO ORGANIZZATIVO E DI GESTIONE	Pag. 3 di 5
		Rev. 01 del 22/09/2017
	Utilizzo della Motosega	IS 23

1. SCOPO

Con la presente procedura si intende regolamentare l'uso della motosega da parte del personale addetto, che risulti espressamente autorizzato.

2. CAMPO D'APPLICAZIONE

La presente procedura si applica a tutta l'area interna ed esterna dello stabilimento GEAT S.p.A. di Riccione.

3. RIFERIMENTI

DPR n° 547/55 Norme per la prevenzione degli infortuni.
DLgs n° 81/08 Testo Unico Salute e Sicurezza sul Lavoro.

4. RESPONSABILITÀ

È responsabilità dell'RSPP l'emissione e la revisione della presente procedura.

È responsabilità dei responsabili di settore verificare che tutti rispettino le indicazioni della presente procedura e nel caso si evidenzino carenze segnalarle prontamente al SPP al fine di un aggiornamento della procedura stessa.

È responsabilità di ogni lavoratore che utilizza la motosega attenersi alle indicazioni della presente procedura.

5. PROCEDURA

5.1 Personale autorizzato

In ambito aziendale, la motosega deve essere utilizzata dal solo personale opportunamente formato ed abilitato.

Il responsabile del settore:

- è tenuto a conoscere i dispositivi di sicurezza installati, nonché le corrette modalità d'uso degli stessi;
- designa gli operatori autorizzati al funzionamento, attraverso l'iscrizione in apposito elenco (occorre essere maggiorenni oppure avere almeno sedici anni, se addestrati e sorvegliati nell'uso);
- li istruisce sull'uso e sulle normative di sicurezza e antinfortunistiche;
- stabilisce le rispettive competenze e limiti di intervento.

5.2 Verifiche

Al momento della presa in consegna dell'attrezzo, l'operatore dovrà sincerarsi della completa funzionalità del mezzo da utilizzarsi, evidenziando immediatamente al responsabile gli eventuali malfunzionamenti o carenze riscontrate.

In particolare verificare: il freno catena funzionante; la spranga di guida montata correttamente; la catena tesa correttamente; il grilletto di accelerazione e il dispositivo di bloccaggio grilletto di facile innesto (per evitare che la catena continui a girare dopo aver rilasciato il grilletto di accelerazione); l'interruttore dello stop.

Prima di ogni rifornimento: spegnere il motore, aspettare che si raffreddi, non fumare, stare lontano dalle fiamme libere. Se si è sparso carburante, pulire subito la motosega e, nel

	MODELLO ORGANIZZATIVO E DI GESTIONE	Pag. 4 di 5
		Rev. 01 del 22/09/2017
	Utilizzo della Motosega	IS 23

caso di imbrattamento dei vestiti, cambiarli immediatamente. In caso di prolungato inutilizzo, non conservare l'attrezzo col carburante nel serbatoio.

Analogamente, a fine utilizzo, il mezzo dovrà essere riconsegnato, depositandolo negli appositi spazi ed avvertendo il responsabile di eventuali malfunzionamenti o guasti verificatisi durante l'utilizzo del mezzo stesso.

5.3 Operazioni

Per le modalità d'uso, faranno in ogni caso testo le specifiche istruzioni ricevute durante le fasi di formazione nonché il manuale consegnato, le norme di buon senso ed attenzione da applicarsi in ogni caso ed evenienza. In particolare:

- Lavorare sempre con le dita ed il pollice di entrambe le mani che afferrano saldamente le impugnature dell'attrezzo (la destra, anche se mancini, deve tenere l'impugnatura di comando).
- Avviare la motosega, sempre a due mani, ad almeno 3 metri di distanza dal luogo del rifornimento e mai in posti chiusi o dove c'è scarsa ventilazione.
- Assicurarci che non vi siano altre persone nella zona pericolosa. Se avvicinati da qualcuno, fermare subito il motore e l'accessorio di taglio.
- Mantenere mani e corpo sempre a distanza dalla marmitta per evitare scottature se il motore è caldo.
- Nessuna parte del corpo deve trovarsi nel raggio di azione prolungato della catena.
- Per ridurre il pericolo del rimbalzo:
 - a) Introdurre la spranga nel taglio con la motosega a tutto gas, piazzare saldamente l'artiglio, poi cominciare a tagliare. Staccare la motosega dal legno solo con la catena in moto. Non lavorare mai senza l'appoggio dell'artiglio, perché la motosega potrebbe trascinarsi in avanti l'operatore.
 - b) Non fare avvicinare la motosega a corpi estranei i quali potrebbero schizzare intorno e danneggiare la catena o anche fare rimbalzare la motosega.
 - c) Non tagliare mai più rami in una volta.
 - d) Presenza del dispositivo di freno catena; catena con ridotta tendenza al rimbalzo (correttamente affilata); spranga con raggio di testata piccolo.
- Nei lavori in altezza, operare **solo** su piattaforme di sollevamento e **mai** su alberi, in posizioni instabili o tenendo la motosega con una sola mano o al di sopra delle spalle.
- Usare la motosega solo per tagliare e non per far leva su rami o attacchi di radici.
- Attenzione al pericolo di scivolare su fondo sdruciolevole. Per evitare investimenti, sui pendii stare sempre a monte o di lato rispetto al tronco o al fusto a terra. Non sramare stando sul tronco e non tagliare dal basso rami penzolanti.

5.4 Indumenti di protezione

- Indossare abiti aderenti, privi di lacci, cravatte, monili o cinture penzolanti che possano impigliarsi nell'attrezzo o nei cespugli, con tuta di lavoro dotata di protezione antitaglio. Tenere gli indumenti abbottonati o chiusi a cerniera, e i lembi della camicia nei pantaloni. Pantaloni lunghi e scarpe robuste con soles antisdrucciole e punta di acciaio sono generalmente accettati per proteggere da corpi scagliati.
- Utilizzare i guanti robusti, possibilmente in pelle al cromo.
- L'operatore deve proteggere gli occhi da corpi lanciati dall'attrezzo, ma anche da polvere, sementi e polline nell'aria. Gli occhiali da vista possono essere indossati sotto gli occhiali di protezione.
- Coloro che soffrono di raffreddore da fieno (rinite) devono utilizzare mascherine per ridurre l'aspirazione di particelle allergeniche.

	MODELLO ORGANIZZATIVO E DI GESTIONE	Pag. 5 di 5
		Rev. 01 del 22/09/2017
	Utilizzo della Motosega	IS 23

- Tutelare l'udito dalla prolungata esposizione a forti rumori indossando idonei dispositivi di protezione, come cuffie, tappi auricolari o archetti.

5.5 Avvertenze

- Le protezioni fisse (carter) o mobili devono rimanere sempre nella loro sede, correttamente fissate e in condizione di perfetta integrità durante tutte le operazioni relative al normale funzionamento. Se per qualunque motivo i carter vengono rimossi e le protezioni disinserite è obbligatorio ripristinare la loro efficienza prima di rimettere in funzione la macchina.
- L'addetto alla motosega deve essere in buone condizioni di salute mentale e fisica e non utilizzare l'attrezzo sotto l'influsso di alcool o farmaci o sostanze che potrebbero influire su vista, destrezza o sulla capacità di giudicare le situazioni.
- Non lavorare mai da soli.
- Nel caso in cui durante l'effettuazione delle operazioni di potatura di grossi rami siano richiesti contemporaneamente due operatori sul cestello elevatore, al fine di rendere più agevoli le operazioni e non essendo attualmente disponibili entrambi i guanti antitaglio, ciascun operatore è dotato di un solo guanto di protezione (mano sx). A tal fine è necessario prestare la massima attenzione nell'effettuare le operazioni di potatura, in particolar modo l'operatore che sorregge il ramo, deve posizionarsi in modo tale che la mano, dotata di guanto di protezione, sia quella più vicina alla motosega in funzione.
- Utilizzare la motosega solo per le operazioni espressamente previste dal costruttore.
- Durante il trasporto della motosega spegnere sempre il motore; applicare il riparo catena; afferrarla per il manico tubolare, tenendo lontana dal corpo la marmitta calda e la spranga di guida rivolta indietro. Nel caso di trasporto su automezzi, assicurare la motosega in modo che non si ribalti, non perda carburante e non si danneggi.
- Nei periodi di inattività, sistemare la motosega in modo che non costituisca pericolo per nessuno.
- L'operatore addetto alla manutenzione dovrà attenersi scrupolosamente alle condizioni di sicurezza e di buon senso.

**Tutte le fasi di pulizia e manutenzione
devono sempre essere eseguite a macchina ferma ed a motore freddo!**

6. DESTINATARI

- Addetto alla manutenzione verde.