

	MODELLO ORGANIZZATIVO E DI GESTIONE	Pag. 2 di 5
		Rev. 01 del 22/09/2017
	Utilizzo dell'Autocarro con braccio gru	IS 20

1. SCOPO	3
2. CAMPO D'APPLICAZIONE	3
3. RIFERIMENTI	3
4. RESPONSABILITÀ	3
5. PROCEDURA	3
6. DESTINATARI	5

	MODELLO ORGANIZZATIVO E DI GESTIONE	Pag. 3 di 5
		Rev. 01 del 22/09/2017
	Utilizzo dell'Autocarro con braccio gru	IS 20

1. SCOPO

Con la presente procedura si intende regolamentare l'uso dell'autocarro con braccio gru da parte del personale, interno od esterno, che risulti espressamente autorizzato.

2. CAMPO D'APPLICAZIONE

La presente procedura si applica a tutta l'area interna ed esterna dello stabilimento GEAT S.p.A. di Riccione.

3. RIFERIMENTI

DPR n° 547/55 Norme per la prevenzione degli infortuni.
DLgs n° 81/08 Testo Unico Salute e Sicurezza sul Lavoro.

4. RESPONSABILITÀ

È responsabilità dell'RSPP l'emissione e la revisione della presente procedura.

È responsabilità dei responsabili di settore verificare che tutti rispettino le indicazioni della presente procedura e nel caso si evidenzino carenze segnalarle prontamente al SPP al fine di un aggiornamento della procedura stessa.

È responsabilità di ogni lavoratore che utilizza l'autocarro con braccio gru attenersi alle indicazioni della presente procedura.

5. PROCEDURA

5.1 *Personale autorizzato*

L'autocarro con braccio gru deve essere utilizzato dal solo personale opportunamente formato ed abilitato.

Il responsabile del settore :

- è tenuto a conoscere i dispositivi di sicurezza installati, nonché le corrette modalità d'uso degli stessi;
- designa gli operatori autorizzati al funzionamento (anche attraverso l'iscrizione in apposito elenco);
- li istruisce sull'uso e sulle normative di sicurezza e antinfortunistiche;
- stabilisce le rispettive competenze e limiti di intervento.

5.2 *Verifiche*

Al momento della presa in consegna del mezzo, l'operatore dovrà sincerarsi della completa funzionalità del mezzo da utilizzarsi, evidenziando immediatamente al responsabile gli eventuali malfunzionamenti o carenze riscontrate.

In particolare dovrà assicurarsi dell'efficienza dei sistemi frenanti ed il controllo del livello di combustibile.

Inoltre prima dell'uso della gru si dovranno eseguire i controlli di sicurezza previsti dal libretto di uso e manutenzione.

	MODELLO ORGANIZZATIVO E DI GESTIONE	Pag. 4 di 5
		Rev. 01 del 22/09/2017
	Utilizzo dell'Autocarro con braccio gru	IS 20

Analogamente, a fine utilizzo, il mezzo dovrà essere riconsegnato, depositandolo negli appositi spazi ed avvertendo il responsabile di eventuali malfunzionamenti o guasti verificatisi durante l'utilizzo del mezzo stesso.

5.3 Operazioni

Per le modalità d'uso, faranno in ogni caso testo le specifiche istruzioni ricevute durante le fasi di formazione nonché il manuale consegnato, le norme di buon senso ed attenzione da applicarsi in ogni caso ed evenienza.

Allo scopo di evitare la caduta di oggetti vari dal cassone dell' automezzo sia durante la fase di trasporto, sia durante le fasi di carico/scarico, con i conseguenti possibili danni a persone e cose, si raccomanda di non sovraccaricare il mezzo stesso e di procedere ad un accurato controllo del carico stesso per verificarne la stabilità. Qualora il carico possa disperdersi lungo il tragitto (per esempio durante il trasporto di materiale leggero o polverulento), occorre prevedere anche un telone di copertura.

Accertarsi della corretta attivazione dei dispositivi luminosi lampeggianti di segnalazione in ogni fase operativa del mezzo.

Nel caso in cui l'autogru stia lavorando su strade o luoghi pubblici, si dovrà predisporre opportuna segnaletica. L'addetto a terra oppure, qualora manchi questa figura, l'addetto alla guida dell'autocarro dovrà controllare che persone estranee ai lavori non si avvicinino troppo alle zone operative.

L'inserimento della leva all'interno della cabina, a motore acceso, disattiva la trasmissione ed attiva il funzionamento della gru.

L'addetto scende dall'autocarro e comanda la gru dall'apposito quadro dotato di leve che funzionano "ad uomo presente". Prima di sollevare la gru, verificare il rispetto del carico massimo ammissibile. Durante l'uso del braccio della gru, occorre utilizzare tutti gli stabilizzatori del mezzo e verificarne preventivamente il loro corretto posizionamento.

Durante la fase di retromarcia con il braccio della gru in posizione laterale, quindi sbilanciato e potenzialmente pericoloso, si dovrà preventivamente controllare il terreno su cui si effettuerà tale manovra ed accertarsi che non vi siano impedimenti od asperità tali da provocare un possibile ribaltamento del mezzo stesso o comunque l'interferenza con gli ostacoli presenti in luogo.

Una volta conclusa la fase di carico del cassone, l'addetto porterà il mezzo a destinazione per compiere l'operazione di scarico. Durante tale fase occorre attuare le medesime precauzioni precedentemente menzionate.

Particolare attenzione andrà posta nell'utilizzo della gru nelle vicinanze di cavi elettrici (assicurarsi una distanza minima di 5 m almeno) e nel caso siano presenti mezzi interferenti.

Dovrà, comunque, essere rispettato il Codice della Strada e prestata attenzione al traffico veicolare circostante.

	MODELLO ORGANIZZATIVO E DI GESTIONE	Pag. 5 di 5
		Rev. 01 del 22/09/2017
	Utilizzo dell'Autocarro con braccio gru	IS 20

5.4 Avvertenze

- Le protezioni fisse (carter) o mobili devono rimanere sempre nella loro sede, correttamente fissate e in condizione di perfetta integrità durante tutte le operazioni relative al normale funzionamento. Se per qualunque motivo i carter vengono rimossi e le protezioni disinserite è obbligatorio ripristinare la loro efficienza prima di rimettere in funzione la macchina.
- Durante l'effettuazione delle operazioni lavorative dovranno essere obbligatoriamente utilizzati i DPI prescritti.
- L'operatore addetto alla manutenzione dovrà attenersi scrupolosamente alle condizioni di sicurezza e di buon senso atte ad impedire cadute e scivolamenti.
- L'addetto deve essere in buone condizioni di salute mentale e fisica e non utilizzare il mezzo sotto l'influsso di alcool o farmaci o sostanze che potrebbero influire su vista, destrezza o sulla capacità di giudicare le situazioni.

E' vietato sostare nel raggio di azione della macchina e sotto i carichi sospesi !

6. DESTINATARI

- Addetto all'autocarro con braccio gru.