

- | | |
|--------------------------------|---------------------------------------|
| 1. SCOPO | Errore. Il segnalibro non è definito. |
| 2. CAMPO D'APPLICAZIONE | Errore. Il segnalibro non è definito. |
| 3. RIFERIMENTI | Errore. Il segnalibro non è definito. |
| 4. RESPONSABILITÀ | Errore. Il segnalibro non è definito. |
| 5. PROCEDURA | Errore. Il segnalibro non è definito. |
| 6. DESTINATARI | Errore. Il segnalibro non è definito. |

**LAVORI**

Presegnala lavori in corso o cantieri di lavoro o depositi temporanei di materiale o macchine.

**STRETTOIA ASIMMETRICA**

Presegnala un restrinamento pericoloso della carreggiata su ambedue i lati per la presenza di un cantiere stradale.

**STRETTOIA ASIMMETRICA
A SINISTRA**

Presegnala un restrinamento pericoloso della carreggiata posto sul lato sinistro per la presenza di un cantiere stradale.

**STRETTOIA ASIMMETRICA
A DESTRA**

Presegnala un restrinamento pericoloso della carreggiata posto sul lato destro per la presenza di un cantiere stradale.

**DOPPIO SENSO DI
CIRCOLAZIONE**

Presegnala un tratto di strada con doppio senso di circolazione sulla stessa carreggiata.

**MEZZI DI LAVORO IN
AZIONE**

Presegnala un pericolo costituito dalla presenza di macchine operatrici, pale meccaniche, escavatori, uscita di autocarri, ecc. che possono interferire con il traffico ordinario in presenza di un cantiere stradale.

**STRADA DEFORMATA**

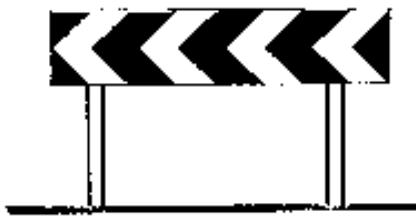
Presegnala un tratto di strada in cattivo stato o con pavimentazione irregolare per la presenza di un cantiere stradale.

**MATERIALE INSTABILE
SULLA STRADA**

Presegnala la presenza sulla pavimentazione di ghiaia, pietrisco, graniglia, od altro materiale in stabile che può diminuire pericolosamente l'aderenza del veicolo od essere proiettato a distanza, per la presenza di un cantiere stradale.

**SEGNI ORIZZONTALI IN
RIFACIMENTO**

Presegnala un pericolo dovuto alla temporanea mancanza della segnaletico orizzontale, ovvero lavori di tracciamento in corso sul tronco stradale della lunghezza indicata dal pannello integrativo.

**BARRIERA NORMALE**

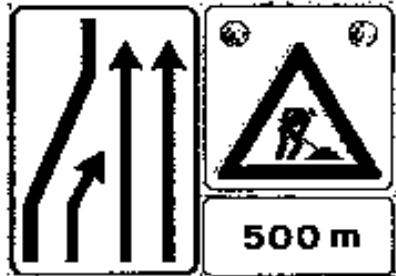
Le barriere per la segnalazione e la delimitazione dei cantieri stradali sono a strisce oblique bianche e rosse rifrangenti e di notte e in altri casi di scarsa visibilità devono essere integrate da lanterne a luce rossa fissa.

BARRIERA DIREZIONALE

Le barriere direzionali si adottano quando si devono segnalare deviazioni che comportano curve strette, cambi di direzione bruschi, attraversamento o contornamento di cantieri, od altre anomalie a carattere provvisorio.

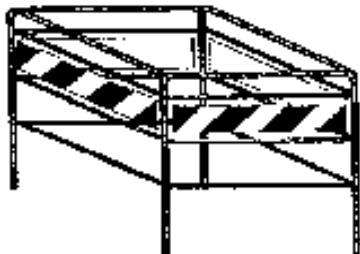
**PRESEGNALE DI
CANTIERE MOBILE**

E' disposto sulla banchina o sulla corsia di emergenza e spostato in avanti in maniera coordinata all'avanzamento dei lavori. Può essere installato anche su veicolo a copertura e protezione anticipata e comunque ad una distanza che consenta ai conducenti una normale manovra di decelerazione in relazione alla velocità prevalente sulla tratta di strada.

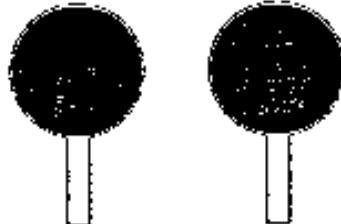
**PRESEGNALE DI
CANTIERE MOBILE**
Composizione alternativa**SEGNALE MOBILE DI
PREAVVISO**

E' posizionato su un veicolo a protezione anticipata del cantiere e in movimento coordinato con l'avanzamento dello stesso. L'ordine di accensione delle luci gialle può far assumere allo stesso la figura di triangolo lampeggiante.

**SEGNALE MOBILE DI
PROTEZIONE**
E' un segnale di localizzazione posto a terra, ovvero su un veicolo di lavoro o su un carrello trainato dal veicolo stesso, e spostato in maniera coordinata all'avanzamento dei lavori. Le luci gialle lampeggianti possono assumere la configurazione di freccia orientata.

**BARRIERA DI RECINZIONE
PER CHIUSINI**

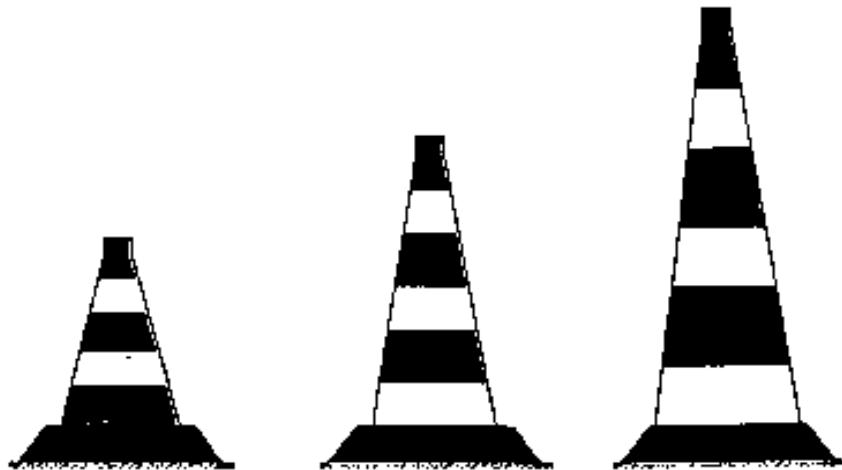
E' l'insieme di varie barriere o transenne semplici unite a formare un quadrilatero delimitante un chiusino o altro tipo di portello aperto.

**PALETTA PER TRANSITO
ALTERNATO DA MOVIERI**

I conduenti hanno l'obbligo di arrestarsi qualora il moviere mostri la paletta dal lato rosso e devono ripartire o proseguire la marcia solo se viene mostrato il lato verde.

**SEMAFORO**

Presegnala un impianto semaforico in presenza di un cantiere stradale. Il disco al centro deve essere a luce gialla lampeggiante:

**CONO**

Esempi di coni. Il cono deve essere usato per delimitare ed evidenziare zone di lavoro di breve durata, per deviazioni ed incanalamenti temporanei, per indicare aree interessate da incidenti o per la separazione provvisoria di opposti sensi di marcia.

**DELINERATORI FLESSIBILI**

Esempi di delineatori flessibili. Sono usati per delimitare ed evidenziare zone di lavoro di lunga durata, per deviazioni ed incanalamenti o per la separazione di opposti sensi di marcia



**PASSAGGIO
OBBLIGATORIO PER
VEICOLI OPERATIVI**
Segnale di cui devono essere dotati posteriormente i veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera impiegati per lavori o manutenzione stradale fermi od in movimento. La freccia è orientata dal lato dove il veicolo deve essere superato.



**PALETTO DI
DELIMITAZIONE**
Viene impiegato in serie per evidenziare i bordi longitudinali e di approccio delle zone di lavoro. La base deve essere adeguatamente infissa od appesantita per impedire il rovesciamento sotto l'effetto del vento e dello spostamento d'aria provocato dai veicoli in transito.



**DELIMITAZIONE
MODULARE IN CURVA
PROVVISORIA**
E' da considerare una sezione modulare della barriera direzionale. Deve essere impiegato in serie per evidenziare il lato esterno delle deviazioni con curve provvisorie di raggio inferiore o uguale a 200 m.