



**LAVORI**

Presegnala lavori in corso o cantieri di lavoro o depositi temporanei di materiale o macchine.



**STRETTOIA ASIMMETRICA**

Presegnala un restringimento pericoloso della carreggiata su ambedue i lati per la presenza di un cantiere stradale.



**STRETTOIA ASIMMETRICA A SINISTRA**

Presegnala un restringimento pericoloso della carreggiata posto sul lato sinistro per la presenza di un cantiere stradale.



**STRETTOIA ASIMMETRICA A DESTRA**

Presegnala un restringimento pericoloso della carreggiata posto sul lato destro per la presenza di un cantiere stradale.



**DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE**

Presegnala un tratto di strada con doppio senso di circolazione sulla stessa carreggiata.



**MEZZI DI LAVORO IN AZIONE**

Presegnala un pericolo costituito dalla presenza di macchine operatrici, pale meccaniche, escavatori, uscita di autocarri, ecc. che possono interferire con il traffico ordinario in presenza di un cantiere stradale.

REV	DATA	TIPO DI MODIFICA	ELABORATA DA
0	25/03/04	PRIMA EMISSIONE	MONITOR ENGINEERING S.r.l.
1	27/10/05	PRIMA REVISIONE	MONITOR ENGINEERING S.r.l.
2			



**STRADA DEFORMATA**

Presegnala un tratto di strada in cattivo stato o con pavimentazione irregolare per la presenza di un cantiere stradale.



**MATERIALE INSTABILE SULLA STRADA**

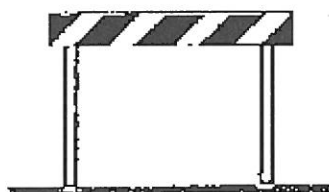
Presegnala la presenza sulla pavimentazione di ghiaia, pietrisco, graniglia, od altro materiale instabile che può diminuire pericolosamente l'aderenza del veicolo od essere proiettato a distanza, per la presenza di un cantiere stradale.



**SEGNI ORIZZONTALI IN RIFACIMENTO**

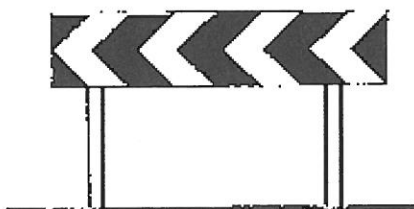
Presegnala un pericolo dovuto alla temporanea mancanza della segnaletica orizzontale, ovvero lavori di tracciamento in corso sul tronco stradale della lunghezza indicata dal pannello integrativo.

REV	DATA	TIPO DI MODIFICA	ELABORATA DA
0	25/03/04	PRIMA EMISSIONE	MONITOR ENGINEERING S.r.l.
1	27/10/05	PRIMA REVISIONE	MONITOR ENGINEERING S.r.l.
2			



**BARRIERA NORMALE**

Le barriere per la segnalazione e la delimitazione dei cantieri stradali sono a strisce oblique bianche e rosse rifrangenti e di notte e in altri casi di scarsa visibilità devono essere integrate da lanterne a luce rossa fissa.



**BARRIERA DIREZIONALE**

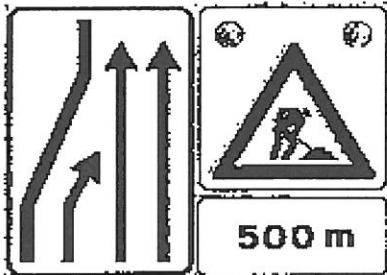
Le barriere direzionali si adottano quando si devono segnalare deviazioni che comportano curve strette, cambi di direzione bruschi, attraversamento o contornamento di cantieri, od altre anomalie a carattere provvisorio.



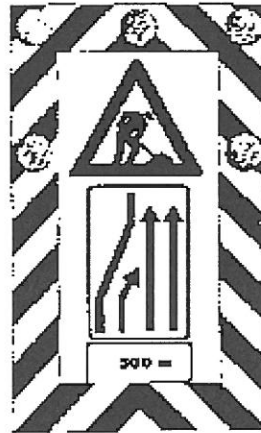
**PRESEGNALE DI CANTIERE MOBILE**

E' disposto sulla banchina o sulla corsia di emergenza e spostato in avanti in maniera coordinata all'avanzamento dei lavori. Può essere installato anche su veicolo a copertura e protezione anticipata e comunque ad una distanza che consenta ai conducenti una normale manovra di decelerazione in relazione alla velocità prevalente sulla tratta di strada.

REV	DATA	TIPO DI MODIFICA	ELABORATA DA
0	25/03/04	PRIMA EMISSIONE	MONITOR ENGINEERING S.r.l.
1	27/10/05	PRIMA REVISIONE	MONITOR ENGINEERING S.r.l.
2			

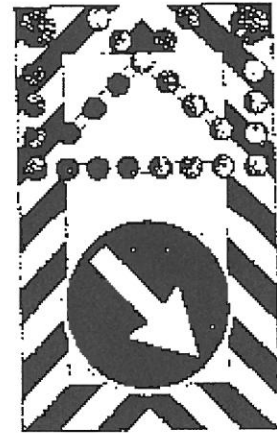


**PRESEGNALE DI CANTIERE MOBILE**  
Composizione alternativa



**SEGNALE MOBILE DI PREAVVISO**

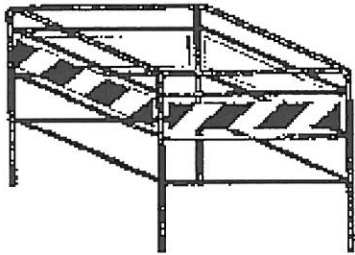
E' posizionato su un veicolo a protezione anticipata del cantiere e in movimento coordinato con l'avanzamento dello stesso. L'ordine di accensione delle luci gialle può far assumere allo stesso la figura di triangolo lampeggiante.



**SEGNALE MOBILE DI PROTEZIONE**

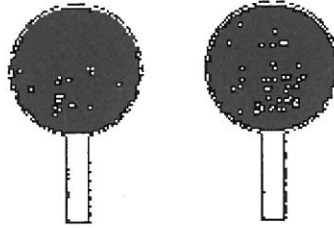
E' un segnale di localizzazione posto a terra, ovvero su un veicolo di lavoro o su un carrello trainato dal veicolo stesso, e spostato in maniera coordinata all'avanzamento dei lavori. Le luci gialle lampeggianti possono assumere la configurazione di freccia orientata.

REV	DATA	TIPO DI MODIFICA	ELABORATA DA
0	25/03/04	PRIMA EMISSIONE	MONITOR ENGINEERING S.r.l.
1	27/10/05	PRIMA REVISIONE	MONITOR ENGINEERING S.r.l.
2			



**BARRIERA DI  
RECINZIONE PER  
CHIUSINI**

E' l'insieme di varie barriere o transenne semplici unite a formare un quadrilatero delimitante un chiusino o altro tipo di portello aperto.



**PALETTA PER  
TRANSITO  
ALTERNATO DA  
MOVIERI**

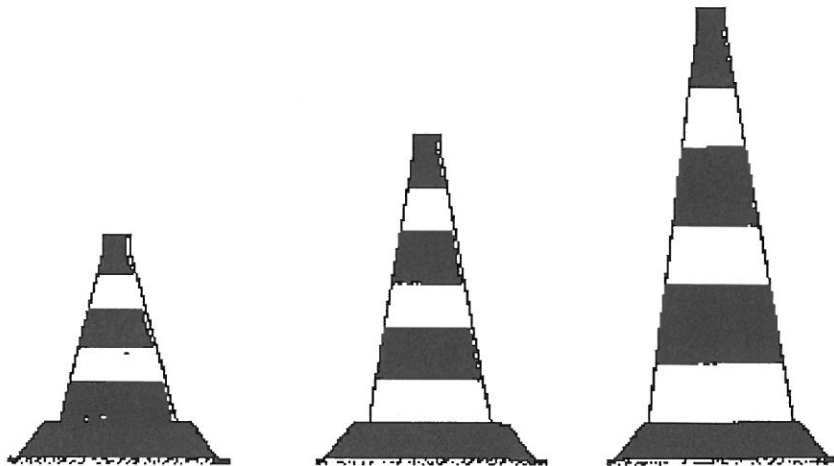
I conducenti hanno l'obbligo di arrestarsi qualora il moviere mostri la paletta dal lato rosso e devono ripartire o proseguire la marcia solo se viene mostrato il lato verde.



**SEMAFORO**

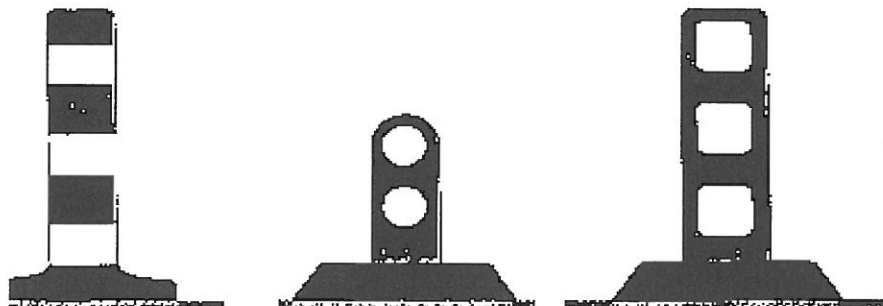
Presegnala un impianto semaforico in presenza di un cantiere stradale. Il disco al centro deve essere a luce gialla lampeggiante:

REV	DATA	TIPO DI MODIFICA	ELABORATA DA
0	25/03/04	PRIMA EMISSIONE	MONITOR ENGINEERING S.r.l.
1	27/10/05	PRIMA REVISIONE	MONITOR ENGINEERING S.r.l.
2			



**CONO**

Esempi di coni. Il cono deve essere usato per delimitare ed evidenziare zone di lavoro di breve durata, per deviazioni ed incanalamenti temporanei, per indicare aree interessate da incidenti o per la separazione provvisoria di opposti sensi di marcia.



**DELINEATORI FLESSIBILI**

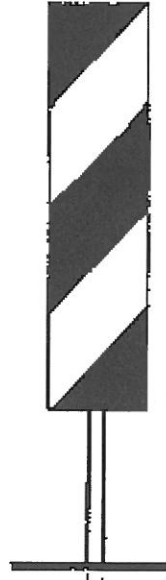
Esempi di delineatori flessibili. Sono usati per delimitare ed evidenziare zone di lavoro di lunga durata, per deviazioni ed incanalamenti o per la separazione di opposti sensi di marcia

REV	DATA	TIPO DI MODIFICA	ELABORATA DA
0	25/03/04	PRIMA EMISSIONE	MONITOR ENGINEERING S.r.l.
1	27/10/05	PRIMA REVISIONE	MONITOR ENGINEERING S.r.l.
2			



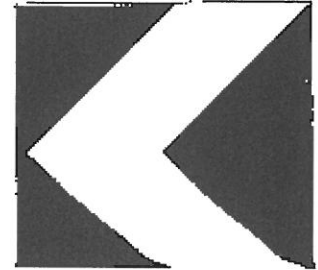
**PASSAGGIO  
OBBLIGATORIO PER  
VEICOLI OPERATIVI**

Segnale di cui devono essere dotati posteriormente i veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera impiegati per lavori o manutenzione stradale fermi od in movimento. La freccia è orientata dal lato dove il veicolo deve essere superato.



**PALETTO DI  
DELIMITAZIONE**

Viene impiegato in serie per evidenziare i bordi longitudinali e di approccio delle zone di lavoro. La base deve essere adeguatamente infissa od appesantita per impedire il rovesciamento sotto l'effetto del vento e dello spostamento d'aria provocato dai veicoli in transito.



**DELIMITAZIONE  
MODULARE IN CURVA  
PROVVISORIA**

E' da considerare una sezione modulare della barriera direzionale. Deve essere impiegato in serie per evidenziare il lato esterno delle deviazioni con curve provvisorie di raggio inferiore o uguale a 200 m.

REV	DATA	TIPO DI MODIFICA	ELABORATA DA
0	25/03/04	PRIMA EMISSIONE	MONITOR ENGINEERING S.r.l.
1	27/10/05	PRIMA REVISIONE	MONITOR ENGINEERING S.r.l.
2			