

Dott. Ing. Regolo Poluzzi
INGEGNERIA E GEOMECCANICA S.r.l.

C.F. e P. IVA: 03602990404 - n. 300263 R.E.A. C.C.I.A.A.
Tel. 0541.789010 - Fax. 0541.901233 r.a. - P.e.: studio@poluzzi.it
via Bilancioni n. 16 scala B - 47923 Rimini

SI SCESm 067
Cert UNI EN ISO 9001:2008
CERTIFICATO N° 1427



Ing. REGOLO POLUZZI

DATI PERSONALI

Nato : 2 aprile 1951 (Castelmassa, Rovigo)

Abitazione : viale Dante n.° 10 , 47838 RICCIONE

Studio : via Bilancioni 16 Scala B , 47923 RIMINI

Telefono : Studio 0541/789010; fax 0541 901233 r.a (linea ISDN)
Abitazione 0541/691665

Posta elettronica : studio@poluzzi.it

Stato civile : divorziato, una figlia

Cittadinanza : italiana

Lingue straniere : francese

Codice Fiscale : PLZ RGL 51D02 C207A

Partita I.V.A. : 03932680378

Iscrizione all'Albo degli Ingegneri di Rimini : n.° 899 dal 2004, per trasferimento dall'Ordine degli Ingegneri di Bologna, con anzianità di iscrizione dal 18.2.1983

STUDI COMPIUTI

Università di Bologna : Laurea in Ingegneria Civile - Edile

Abilitazione : conseguita presso l'Università di Bologna

SINTESI DELLE ESPERIENZE DI LAVORO :

- durante gli studi ed immediatamente dopo la laurea:
libera professione, con esperienze di calcoli strutturali, progettazione architettonica, stradale ed idraulica, restauro e consolidamento strutturale, topografia; partecipazione alla realizzazione del primo archivio nazionale di dati urbanistici (Amministrazione della Provincia di Bologna)

- dal 1983 al 1987 in Algeria ed in Italia alle dipendenze di consorzi di cooperative italiane (capofila CMC di Ravenna) impegnati nella realizzazione dell'Assainissement du Grand Alger; esecuzione di gallerie, grandi opere interrato ed idrauliche; inquadramento finale raggiunto: capocommessa Italia;

- dal 1987 al 1989 in Sicilia, con CISA di Udine e CRC/ITER di Ravenna/Lugo; esecuzione di strade ed opere idrauliche;

- dal 1989 al 1993: direttore della SGAI di E. Forlani (Morciano di Romagna), studio professionale con 25/30 collaboratori fissi; progettazione di opere infrastrutturali di rilievo, direzioni lavori e/o consulenza alle imprese;

- dal maggio 1993: libero professionista in Rimini;

- dal luglio 2006 amministratore unico e direttore tecnico della società di ingegneria Dott. Ing. Regolo Poluzzi - Ingegneria e Geomeccanica s.r.l., con sede in Rimini.

- Progettazione esecutiva delle opere di sottofondazione e consolidamento ala laboratori ed ala aula magna dell'Istituto Tecnico per Geometri "Galileo Galilei" - Fermo (AP).

Cliente: ISOFOND S.p.A. - Forlì

Anno: 1994 Importo lavori strutturali: circa € 50.000,00

- Progettazione esecutiva delle opere di sostegno e sottofondazione per due fabbricati interessati da movimento franoso - Torriana (Rimini).

Clients: sig.ri Mami e D'Alessio - Torriana (RN)

Anno: 1994 Importo lavori strutturali: € 51.645,69

- Progettazione esecutiva delle opere di consolidamento e stabilizzazione di rilevato ferroviario tra i km. 50+000 e 50+300 della linea ferroviaria Mestre - Portogruaro

Cliente: ISOFOND S.p.A. - Forlì

Anno: 1995 Importo lavori strutturali: circa € 100.000,00

- Progettazione esecutiva delle opere di consolidamento e stabilizzazione di rilevato ferroviario tra i km. 14+000 e 16+000 della linea ferroviaria Bologna - Verona

Cliente: ISOFOND S.p.A. - Forlì

Anno: 1995 Importo lavori strutturali: circa € 100.000,00

- Progettazione esecutiva delle opere di consolidamento e stabilizzazione di rilevato ferroviario tra i km. 51+600 e 51+900 della linea ferroviaria Mestre - Portogruaro

Cliente: ISOFOND S.p.A. - Forlì

Anno: 1995 Importo lavori strutturali: circa € 50.000,00

- Progettazione esecutiva delle opere di consolidamento e stabilizzazione di rilevato ferroviario tra i km. 66+950 e 67+350 della linea ferroviaria Bologna - Piacenza

Cliente: ISOFOND S.p.A. - Forlì

Anno: 1995 Importo lavori strutturali: circa € 50.000,00

- Progettazione esecutiva dei lavori di pronto intervento per il ripristino della sponda destra del torrente Marano a protezione della strada comunale Case del Mulino - Riccione (Rn)

Cliente: ISOFOND S.p.A. - Forlì

Anno: 1997 Importo lavori strutturali: € 309.874,14

- Progettazione esecutiva dei lavori di primo stralcio di consolidamento di versante e di sistemazione idraulica del fiume Uso - Rimini

Cliente: ISOFOND S.p.A. - Forlì

Anno: 1997 Importo lavori strutturali: € 619.748,28

- Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva degli interventi di consolidamento del ponte "Guazzaloca", in comune di Crevalcore

Cliente: Consorzio di Bonifica Reno Palata - Bologna

Anno: 2005-2006 Importo lavori: € 252.502,19

- Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva degli interventi di consolidamento del versante a monte della variante per valorizzazione del sito archeologico alla S.P. 15 bis diramazione Verucchio

Cliente: Provincia di Rimini

Anno: 2006 - 2007 Importo lavori: € 121.066,41

- Progettazione preliminare degli interventi di consolidamento di seconda fase della variante per valorizzazione del sito archeologico alla S.P. 15 bis diramazione Verucchio

Cliente: Provincia di Rimini

Anno: 2009 Importo lavori: € 312.766,70

- Progettazione definitiva ed esecutiva degli interventi di consolidamento di seconda fase 1° stralcio della variante per valorizzazione del sito archeologico alla S.P. 15 bis diramazione Verucchio

Cliente: Provincia di Rimini

Anno: 2009 Importo lavori: € 105.455,43

- | | | | |
|--|-----------------------------|---|--------------|
| - Consulenza alla progettazione strutturale delle opere interrato e di fondazione del Centro commerciale Europa in Rimini, di 25.000 mq. | | | |
| Cliente: CO.PRE.S. s.a. - Dogana (RSM) | | | |
| Anno: 2002 | Importo lavori strutturali: | € | 4.500.000,00 |
| - Progettazione esecutiva di muri di contenimento e di cinta di fabbricato industriale nel Comune di Aprilia (Lt) | | | |
| Cliente: Arch. Valter Pagnini - Rimini | | | |
| Anno: 2007 | Importo lavori: | € | 450.000,00 |
| - Progettazione esecutiva di vasca interrata turbina (Fabbricato C22) all'interno dell'ampliamento della centrale di termoutilizzazione rifiuti solidi urbani nel comune di Coriano (RN) | | | |
| Cliente: Impresa Pasini Geom. Galileo S.p.A. - Ravenna per Hera S.p.A. Holding Energia Risorse Ambiente - Bologna | | | |
| Anno: 2010 | Importo lavori: | € | 106.313,20 |
| - Progettazione esecutiva strutturale di opere di consolidamento di fabbricato ad uso civile abitazione sito in Via Delle Querce n.15 nel Comune di Coriano (RN) | | | |
| Cliente: Goretti Mauro | | | |
| Anno: 2013 | Importo lavori: | € | 20.000,00 |
| - Progettazione strutturale costruttiva delle opere di contenimento degli scavi e di fondazione per la ricostruzione del Teatro di Rimini Amintore Galli. | | | |
| Cliente: Formae per CESI e COOP Costruzioni per Comune di Rimini (RN) | | | |
| Anno: 2013 - 2014 | Importo lavori: | € | 2.459.056,15 |

- | | | |
|---|-----------------|-----------------|
| - Coordinamento della progettazione e direzione di cantiere per il completamento della Strada Provinciale Gangi - San Mauro Castelverde (Pa); tracciato montano di circa 42 km., in terreni prevalentemente instabili; opere d'arte principali: 6.5 km. di viadotti, 16.0 km. di muri di sostegno.
Committente: Amministrazione Provinciale di Palermo
Capocommissa per consorzio Cifar - Udine
Anni: 1987 - 1988 | Importo lavori: | € 15.493.706,97 |
| - Progettazione geotecnica (preconsolidamento dei rilevati) esecutiva ed assistenza all'Impresa per la realizzazione del terzo lotto del primo tratto esecutivo dell'Autostrada Livorno - Civitavecchia
Cliente: SGAI per C.M.C. di Ravenna
Anni: 1989 - 1991 | Importo lavori: | € 4.131.655,19 |
| - Progettazione geotecnica (fondazioni opere d'arte, opere di sostegno e di consolidamento frane, gallerie) esecutiva ed assistenza all'Impresa per l' esecuzione della Strada Statale di fondovalle Sauro - Primo lotto: tronco Corleto Perticara - Laurenzana; tracciato collinare, terreni instabili
Cliente: SGAI per Consorzio Potenza Strade - Trento
Anni: 1989 - 1992 | Importo lavori: | € 18.049.488,51 |
| - Progettazione geotecnica (dimensionamento strutture di fondazione del viadotto “Canale Ozzeri” del sottopasso “Via di Ronco” dei telai aperti “Via del Giardino”, “Pattana”; opere d'arte, opere di sostegno e gallerie artificiali) esecutiva ed assistenza all'Impresa per la esecuzione del Raccordo autostradale complanare tra Lucca ed Altopascio con diramazione per la Garfagnana
Cliente: SGAI per C.I.L.T. - Genova
Anni: 1990 - 1992 | Importo lavori: | € 80.327.640,26 |
| - Progettazione geotecnica (dimensionamento fondazioni e strutture interrato della trincea coperta; opere d'arte, opere di sostegno e galleria artificiale; dimensionamento strutture di fondazione dei viadotti “Carducci” e “Stagnoni”; dimensionamento “palancolata a mare della Marina di Canaletto”) esecutiva ed assistenza all'Impresa per la esecuzione del Collegamento del porto di La Spezia alle S.S. 331, autostrade Sestri Levante, Livorno e Fornola
Cliente: SGAI per C.I.L.T. - Genova
Anni: 1990 - 1992 | Importo lavori: | € 46.315.088,08 |

- | | | |
|---|-----------------------------|-------------------|
| - Progettazione esecutiva (fondazioni opere d'arte, gallerie, paratie ed opere di sostegno) ed assistenza all'Impresa per l'esecuzione della Variante alla S.S. 12 "dell'Abetone e del Brennero" in corrispondenza dell'abitato di Ponte a Moriano (Lucca)
Cliente: SGAI per CO.GE.I. - Roma
Anni: 1990 - 1993 | Importo lavori: | € 29.273.494,85 |
| - Progettazione geotecnica (dimensionamento sostegni di prima fase e rivestimenti definitivi galleria naturale “Bastia 2”, “Alassio 1”, “Alassio 2”; dimensionamento strutture di fondazione e pareti controterra galleria artificiale “Isoleri”, “Villanova”, “Rio Barbona” e del viadotto “Arroscia”, “Lerrone”, “Rio Caso”, “Rio Garscini”; opere d'arte, galleria e tunnel pilota) di perizia del secondo lotto funzionale, da Villanova d'Albenga ad Alassio, della Variante alla S.S. 1 "Aurelia" in Albenga (Ge)
Cliente: SGAI per consorzio Villanova 92 - Albenga
Anno: 1992 | Importo lavori: | € 47.668.971,79 |
| - Progettazione esecutiva ed assistenza all'Impresa (fondazioni opere d'arte ed imbocchi gallerie) per i lavori di costruzione del tratto in Variante alla S.S. 318 "di Valfabbrica"
Cliente: SGAI per TODINI - Perugia
Anni: 1992 - 1993 | Importo lavori: | € 31.423.256,43 |
| - Progettazione esecutiva ed assistenza all'Impresa per l'esecuzione di un cavalcaferrovia ad impalcato metallico e di sei sottovia alla linea ferroviaria Firenze - Pisa
Cliente: SGAI per COOPSETTE - Castelnuovo di Sotto
Anni: 1992 - 1993 | Importo lavori: | € 4.078.582,71 |
| - Progettazione geotecnica (fondazioni opere d'arte, preconsolidamento rilevati, gallerie artificiali, muri di sostegno) della linea ferroviaria ad Alta Velocità Milano - Bologna; lotti I e II
Cliente: SGAI per AQUATER - S. Lorenzo in Campo
Anno: 1992 | Importo lavori strutturali: | € 464.811.209,20 |
| - Progettazione geotecnica (fondazioni opere d'arte, imbocchi gallerie naturali, gallerie artificiali) della linea ferroviaria ad Alta Velocità Milano - Genova; tratto tra la pianura Padana e Genova
Cliente: SGAI per CO.AL.PA./Alpina - Milano
Anni: 1992 - 1993 | Importo lavori | € 2.427.347,43 |
| - Progettazione esecutiva delle opere di consolidamento e sottofondazione di spalla in dissesto del ponte “Via del Ferroviere” - Bologna.
Cliente: ISOFOND S.p.A. – Forlì per FF.SS. - Bologna
Anno: 1994 | Importo lavori: | circa € 50.000,00 |
| - Progettazione esecutiva pile e fondazioni in alveo per ponte carrabile - ponte/tubo (5 luci da 60 m. ca.) sull’Indus River - Quadir Pur (Pakistan)
Cliente: ing. Barvas per ENERECO - Fano
Anno: 1994 | Importo lavori: | € 1.291.142,25 |
| - Analisi e parametrizzazione geomeccanica per la realizzazione dei primo stralcio funzionale del Sistema Rapido di Trasporto Pubblico al servizio della Riviera Romagnola: Tratto Rimini - Riccione
Cliente: Studio TI per T.R.A.M. - Rimini
Anni: 1995 - 1996 | Importo lavori: | € 67.000.000,00 |
| - Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva del sottovia alla linea ferroviaria Bologna - Ancona per l’accesso alla Nuova Fiera di Rimini, luce libera del manufatto posizionato a spinta di 25.0 metri circa
Cliente: Studio T.I. per Von G. Marg und Partner - Hamburg
Anni: 1997 - 1999 | Importo lavori progettati: | € 1.300.410,07 |
| - Progettazione definitiva ed esecutiva dello svincolo a piani sfalsati alla S.S 16 “Adriatica” in corrispondenza del nuovo Palazzetto dello Sport di Rimini e riordino della viabilità circostante
Cliente: Studio TI per Mulazzani Italino s.p.a. - Montegridolfo (Rn)
Anni: 1998 - 1999 | Importo lavori progettati: | € 1.969.391,58 |

- | | | | |
|---|----------------------------|---|----------------|
| - Progettazione esecutiva di cantiere dei "Lavori necessari alla realizzazione di un sottovia carrabile posto in località Tagliata di Cervia, a collegamento di via dei Cosmonauti e la S.S. 16 Adriatica, sottostante la linea ferroviaria Ravenna - Rimini al km. 98+372 circa" - Progetto esecutivo 1° stralcio. | | | |
| Cliente: CON.CO. Construction Company s.r.l. per Comune di Cervia | | | |
| Anni: 2000 - 2001 | Importo lavori progettati: | € | 1.390.457,93 |
| - Progettazione preliminare delle opere d'arte per la variante in complanare alla Autostrada A 14 tra Torre Pedrera e Riccione della S.S. 16 "Adriatica"; 19 + 145 km. circa | | | |
| Gruppo: A.T.I. Spea / Studio TI / Siteco per A.N.A.S. - Bologna | | | |
| Cliente: Studio TI Rimini | | | |
| Anno: 2002 - in corso | Importo lavori: | € | 129.114.224,77 |
| | Importo lavori progettati: | € | 40.000.000,00 |
| - Progettazione esecutiva di cantiere delle opere d'arte per la soppressione dei P.L. ai km. 30+445 e 31+137 della linea Vicenza - Treviso in Comune di S. Martino dei Lupari mediante realizzazione di un sottopasso al km. 30+624 circa, nonché opere viarie di collegamento alla viabilità esistente | | | |
| Cliente: Im.C.R.E.S. s.r.l. - Montespertoli per R.F.I. - Ferrovie dello Stato | | | |
| Anno: 2002 | Importo lavori: | € | 1.588.821,49 |
| | Importo lavori progettati: | € | 720.000,00 |
| - Progettazione esecutiva di cantiere delle opere d'arte per i lavori di adeguamento della viabilità esistente dalla rotatoria Roncoduro alla S.P. 81 lungo via Porara in Comune di Mirano (Ve) | | | |
| Cliente: Im.C.R.E.S. s.r.l. - Montespertoli per R.F.I. - Ferrovie dello Stato | | | |
| Anno: 2002 | Importo lavori: | € | 1.895.542,00 |
| | Importo lavori progettati: | € | 650.000,00 |
| - Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva di svincolo per la costruzione di rotatoria sulla S.S.16 in prossimità dello stabilimento Valentini e suo collegamento con via Aldo Moro e via Tosca, con realizzazione del ponte di scavalco del canale daviatore Ausa - Rimini | | | |
| Cliente: Industrie Valentini S.p.A. - Rimini per Comune di Rimini | | | |
| Anni: 2003 - in corso | Importo lavori: | € | 3.432.829,14 |
| - Progettazione, definitiva delle opere d'arte per la realizzazione della terza corsia della Autostrada A 14 tra Rimini Nord ed il confine con la Regione Marche; 28 + 244 km. circa | | | |
| Cliente: Studio TI- Rimini per Spea S.p.A. per Autostrade per l'Italia S.p.A. | | | |
| Anno: 2004 - 2006 | Importo lavori: | € | 297.431.215,79 |
| | Importo lavori progettati: | € | 58.513.488,00 |
| - Progettazione preliminare di raccordo della S.S. 16 "Adriatica" alla viabilità a mare della ferrovia con realizzazione di sottopassi carrabile e ciclopedonale alla linea ferroviaria Bologna - Ancona | | | |
| Cliente: arch. Elisa Tiraferri | | | |
| Anno: 2005 | Importo lavori progettati: | € | 5.645.088,47 |
| - Progettazione esecutiva delle opere d'arte per la realizzazione della terza corsia della Autostrada A 14 tra Rimini Nord ed il confine con la Regione Marche; 28 + 244 km. circa | | | |
| Cliente: Spea per Autostrade per l'Italia S.p.A. | | | |
| Anni: 2006 - 2008 | Importo lavori progettati: | € | 47.228.001,05 |
| - Progettazione esecutiva ed assistenza all'impresa per la realizzazione di ponte da costruirsi sul rio Mannu di Portotorres, per consentirne il superamento da parte della S.P. n° 18: Sassari - L'Argentiera. | | | |
| Cliente: CO.GE.S. s.r.l. - San Felice sul Panaro (Mo) per Comune di Sassari | | | |
| Anno: 2006-2008 | Importo lavori progettati: | € | 610.059,35 |
| - Progettazione esecutiva di provvedimenti di somma urgenza per la messa in sicurezza del ponte sul Torrente S.Marino in località Torello sulla S.P.258 R - 1° stralcio | | | |
| Cliente: A. Provinciale di Rimini / A. Provinciale di Pesaro | | | |
| Anni: 2008 | Importo lavori: | € | 1.059.155,17 |

- Cliente: DEANCO s.r.l. per per R.F.I. - Ferrovie dello Stato

Importo lavori:

Cliente: Boscafin s.r.l. per Anas S.p.A. Compartimento di Genova

Importo lavori:

Cliente: Studio Tecnico Associato Sintesi - Rimini per Spea S.p.A. - Milano

Importo lavori stimato:

Cliente: Pavimental S.p.A. - Roma per Autostrade per l'Italia S.p.A. - Roma per Comune di Rimini

Importo lavori:

€ 10.788.000,00

ORGANIZZAZIONE DELLO STUDIO,
QUALITA' E CARATTERISTICHE DEGLI STRUMENTI TECNICI

APPARECCHIATURE E STRUMENTI

- Nr. 1 P.C. HP mod. H8-1010it, INTEL(R) CORE(TM) 3.40 GHz
2 HD 1 TB, RAM 8 GB, Masterizzatore CD-DVD;
- Nr. 2 P.C. ACER INCORPORATED mod. Veriton M680G, INTEL(R) CORE(TM) i5 2.67 GHz
2 HD 450 Gb, RAM 8 GB, Masterizzatore CD-DVD;
- Nr. 1 P.C. ACER INCORPORATED mod. Veriton M670G, INTEL(R) CORE(TM)2 Duo 3.00 GHz, 2 HD 120 Gb, RAM 8 GB, Masterizzatore CD-DVD
- Nr. 1 P.C. INTEL(R) CORE(TM) i5 3.30 GHz, 1 HD 500, Gb, RAM 8 GB, Masterizzatore CD-DVD
- Nr. 1 P.C. ACER INCORPORATED mod. Veriton 6900Pro, INTEL(R) CORE(TM)2 Duo 1.86 GHz, 1 HD 160 Gb, RAM 2.98 Gb, Masterizzatore CD-DVD
- Nr. 1 P.C. ACER INCORPORATED mod. Veriton 6800, PENTIUM IV 3000 MHZ
1 HD 80 Gb, RAM 1 GB, Lettore CD-DVD , Masterizzatore CD-DVD;
- Nr. 1 P.C. ACER INCORPORATED AMD XP 2800
1 HD 80 Gb, RAM 1 GB, Masterizzatore CD;
- Nr. 2 Server KRAUN NAS TS-419
sistema operativo Linux;
- Nr. 1 Plotter - HP Designjet T1200 HPGL2
- Nr. 1 Stampante multifunzione Xerox Phaser 6121 MFP/N
- Nr. 1 Stampante Canon Pixma iP4850
- Nr. 1 Fotocopiatrice digitale e stampante di rete a colori – OLIVETTI MF250
- Nr. 2 Linee telefoniche ISDN esterne - 7 linee interne
- Nr. 1 Linea ADSL con 5 caselle e-mail ad alta capacità

PROGRAMMI

- Sistemi operativi Windows 7, Windows XP,
- Microsoft Office 2010;
- programma di calcolo per analisi strutturale metodo F.E.M. PROSAP,
- programma di progettazione stradale CIVIL DESIGN 8. della DIGICORP INGEGNERIA - Udine;
- programmi di computazione automatica e contabilità PRIMUS P della ACCA SOFTWARE - Avellino e LINEA 32 ed Excellent della S.T.R. - Mantova;
- programma non lineare ad elementi finiti per l'analisi di strutture di sostegno flessibili PARATIE PLUS - HARPACEAS - Milano;
- programma per calcolo palificate Group 6.0 della Ensoft Inc, (W. Howard Lane, 3003 - 78728 Austin - Texas- U.S.A.);
- programma di disegno AUTOCAD 2012 della Autodesk Inc.;
- Programma di calcolo della stabilità dei versanti STAP 11.0 della AZTEC INFORMATICA;
- Programma di analisi e calcolo muri di sostegno MAX 10.0 della AZTEC INFORMATICA;
- Programma di analisi e calcolo terre armate TEA 11.0 della AZTEC INFORMATICA;

programmi di calcolo automatici specifici per geotecnica, quali:

- calcolo delle spinte litostatiche a tergo dei muri;
- calcolo dei cedimenti dei rilevati;
- calcolo della capacità portante di fondazioni superficiali;
- calcolo per il dimensionamento dei sostegni degli scavi in galleria con il metodo convergenza-confinamento.

COLLABORATORI CONTINUATIVI DELLO STUDIO

- 3 Progettisti senior;
- 1 Progettista junior;
- 1 Geometra disegnatore, esperto disegno strutturale e stradale e contabilità lavori;
- Collaboratori occasionali specialistici, quando necessario.

Rimini, 3 Marzo 2015

Ing. Regolo Poluzzi



